

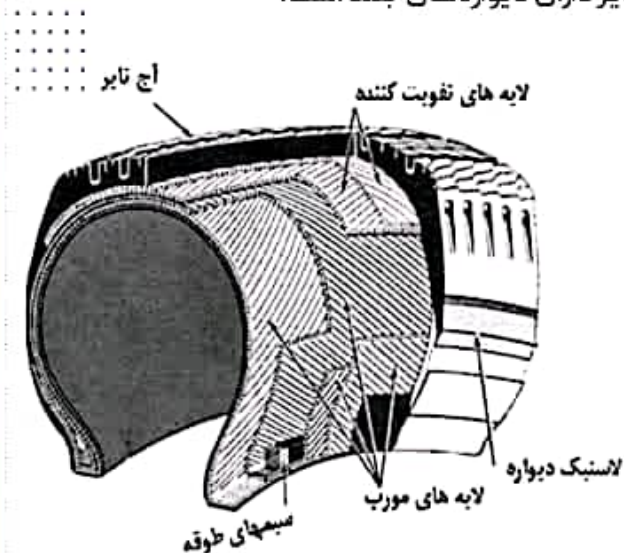


اطلاعات لازم در مورد تایر خودرو

تایرهای مختلف را از نظر ساختار می‌توان به دو گروه عمده بایاس (اریب) و رادیال (شعاعی) تقسیم نمود.

تایرهای بایاس

در ساخت تایرهای بایاس نخ لایه‌های مختلف منجید (بدنه) زاویه دار (ورب) و به صورت ضربدری از یک طوقه به طوقه دیگر کشیده می‌شود. نخ مورد استفاده در لایه‌ها معمولاً از جنس نایلون بوده و شکل مقطع تایر مدور و تایر دارای دیواره‌های بلند است.



WWW.ARAK.INSO.GOV.IR

۱

منابع مورد استفاده:

۱- استاندارد ملی ایران شماره ۱-۱۰۹۳:

تایرهای خودروهای سواری اریب و وانتی سبک (تامعادل ۸ لایه) - ویژگی‌ها و روش‌های آزمون

۲- استاندارد ملی ایران شماره ۲-۱۰۹۳:

تایرهای رادیال خودروهای سواری و وانتی سبک ویژگی‌ها و روش‌های آزمون



سامانه تلفنی گویا: ۱۵۱۷
سامانه پیامکی استعلام
اصالت پروانه استاندارد:
۱۰۰۰۱۵۱۷

دفتر آموزش و ترویج استاندارد
استان مرکزی

۶

شاخص سرعت

حداکثر سرعتی که تایر می‌تواند در شرایط اعمال حداکثر با تحمل کند. شاخص سرعت تایر را با حروف لاتینی نشان می‌دهند. در مثال روی جداره تایر نماد V برای سرعت درج شده که نشان می‌دهد هنگامی که تایر دارای فشار باد و بارگذاری مناسب است، حداکثر توان حرکت ۲۴۰ کیلومتر در ساعت را داراست. واضح است اگر تایری تحت تأثیر حداکثر سرعت واقع شود اما فشار باد آن تنظیم نباشد و یا اضافه بار روی آن اعمال شود، آسیب می‌بیند و یا ممکن است بترکد.

تاریخ تولید تایر

کلید تایرها دارای تاریخ تولید روی جداره خود هستند که با چهار رقم نشان داده می‌شود. دو عدد اول نشان‌دهنده هفته ساخت و دورقم بعد سال ساخت تایر هستند. برای مثال عدد ۱۶۱۷ نشان می‌دهد این تایر در هفته شانزدهم سال ۲۰۱۷ میلادی تولید شده است.

میزان فشار باد

عددی که در مقابل عبارت "حداکثر فشار باد" روی تایر درج می‌شود، مربوط به فشار بادی است که باید تایر داشته تایر داشته باشد، وقتی شما میخواهید حداکثر بار قابل تحمل را روی آن تحمیل کنید. این عدد، مقدار فشار باد توصیه شده توصیه شده برای استفاده نرمال نیست. مقدار توصیه شده فشار باد تایرها روی یک پلاک که معمولاً در لبه داخلی یکی از دو در جلو جلو یا در صندوق عقب خودرو نصب میشود، نوشته شده است. اگر آن را نیافتید، به دفترچه راهنمای خودرو مراجعه کنید.

۵

